

Elektrificatie-trend zet niet door



Namens de oldtimerclubs
behartigt FEHAC de belangen
van oldtimerbezitters in
Nederland.

Het ombouwen van een oldtimer van fossiele brandstof naar elektrisch is minder populair dan een nieuwe elektrische auto kopen. Veelvuldig ombouwen gebeurt niet. Het aantal elektrische oldtimers in Nederland steeg in een jaar tijd van 53 naar 68 stuks.

In de begintijd van de automobiel werd volop geëxperimenteerd met 'de beste aandrijving'. Stoom, elektriciteit en benzine waren voor 1915 mogelijke opties en uiteindelijk bleek de benzinemotor de beste. Dat neemt niet weg dat het bestand elektrische auto's in Nederland nog vier origineel elektrische auto's telt: allemaal stokoude koetsjes van 1915 en eerder.

Trends in cijfers

Jaarlijks vraagt de FEHAC eind september bij de RDW de aantallen 30+ voertuigen op om daarin de trends in oldtimerbezit te ontdekken. Zo zien we dat de gemiddelde oldtimer steeds ouder wordt: de groep 30-40 jarigen neemt af, terwijl het aantal 40-plussers stijgt. De vrijstelling van motorrijtuigenbelasting vanaf 40+ en het mogen voeren van blauwe kentekenplaten hebben daar ongetwijfeld mee te maken. Zo blijkt ook dat ongeveer een derde van alle oldtimers geen meter rijdt, want die staan geschorst in de garage.

Elektrische eenlingen

De ombouw naar elektrisch gebeurt niet op grote schaal. Er is geen productielijn voor VW Kevers waar het luchtgekoelde hart eruit wordt gehaald en een elektromotor wordt ingebouwd. Elektra ombouw gebeurt vooral op incidentele basis door bevroegen hobbyisten die niet meer fossiel willen rijden. Vijftien stuks



De stoomwolken spreken boekdelen. Het moge duidelijk zijn dat dit een originele Stanley Steamer is.

elektrisch erbij op jaarbasis op een totaal van 357.000 30+ personenauto's is en blijft natuurlijk heel weinig: er gaan meer oldtimers door brand verloren dan door dat de verbrandingsmotor eruit wordt gehaald.

Is het nog echt?

Ombouw naar elektrisch is meer dan alleen een elek-

tromotor monteren. Het accupakket vergt doorgaans aanpassingen aan het chassis en er zijn betere remmen nodig. Voor je het weet heb je alleen maar nieuwe techniek in een retro-jasje. Met alles onderhuids nieuw is de auto ook geschikt voor dagelijks gebruik. Maar na ombouw is het geen echte oldtimer meer, want origineel is een dergelijk voertuig zeker niet.



Een Kever met verbrandingsmotor naast een elektro-VW. De een vindt het heiligschennis, de ander ziet het als onontkoombaar.



Begin twintigste eeuw waren er diverse 'koetsjes' met elektrische aandrijving. Hier tv-icoon Jay Leno in zijn Baker Electric uit 1909.